

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Din analiza efectuată de Ministerul Agriculturii și Alimentației asupra producției realizate de agenții economici care produc și industrializează carne de porc și de pasăre, la sfârșitul anului 1998 rezultă existența unui stoc de 5 mii tone carne porc în carcăsă și de 5 mii tone carne de pasăre.

În luna decembrie 1998, în gospodăriile individuale au fost sacrificiați circa 2,4 milioane porci, asigurându-se astfel o mare parte a consumului de carne al populației în perioada următoare.

În primele 3 luni ale anului 1999, în funcție de efectivele de porcine și păsări, precum și structura de greutate a acestora, la agenții economici cu flux industrial, se preconizează o producție de cca. 50 mii tone carne de porc și 20 mii tone carne de pasăre, din care se pot livra la export 20 mii tone carne de porc și 10 mii tone carne de pasăre.

Întrucât prin prețul extern nu se pot acoperi costurile de producție, pregătire și livrare la export, agenții economici care produc și industrializează carne de porc și de pasăre, nu pot realiza exporturi în condiții de eficiență.

În vederea eliminării cheltuielilor cu stocarea cărnii la agenții economici care produc și industrializează carne de porc și carne de pasăre, propunem acordarea unei prime de export la carnea de porc și de pasăre.

În prezent costul unei tone de carne de porc este de 13500 mii lei/tonă, iar al unei tone de carne de pasăre este de cca. 14900 mii lei.

Pentru a pregăti pentru export o tonă de carne de porc sau de pasăre, inclusiv transportul și încărcarea în vagoane, sunt necesare cheltuieli de 400 mii lei / tonă la carnea de porc și 200 mii lei / tonă la carnea de pasăre.

Pentru creșterea competitivității produselor de carne de porc și pasăre la export țările din U.E. subvenționează exportul acestor produse astfel: 55% la carnea de porc și 35% la carnea de pasăre.

În aceste condiții, produsele similare din România nu pot accede pe piețele externe.

Având în vedere valoarea cheltuielilor de producție a unei tone de carne și cheltuielile de pregătire și livrare a acesteia la export, precum și prețul actual practicat pe piața statelor din CSI de 800 dolari / tonă la carnea de porc și de pasăre, propunem ca agenții economici care exportă carne de porc și pasăre, să primească o primă de la bugetul de stat de 4300 mii lei / tonă la carnea de porc și de 5500 mii lei / tonă la carnea de pasăre.

Suma necesară acoperirii de la bugetul de stat a primei de export, de 141 mil. lei, se suportă din bugetul Ministerului Agriculturii și Alimentației.

Această măsură de promovare a exportului de carne de porc și de carne de pasăre, prin acordarea primelor de export în valoare de 141 mil. lei, reprezintă acoperirea în procent de 31% a costurilor de producție, pregătire și livrare la export la carnea de porc și de 32% la carnea de pasăre.

În acest sens, am întocmit proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL AGRICULTURII ȘI ALIMENTAȚIEI

Ioan Avram MURESAN

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR


Decebal Traian REMEŞ

**MINISTRU DE STAT
MINISTRUL JUSTITIEI**


Valeriu STOICA

CALCULUL

**privind cheltuielile de producție, de pregătire - livrare la export
și nivelul primei la carne de pui în carcasă**

	<u>lei / kg</u>
1. Preț carne pui viu	10.000
2. Randament la tăiere	0,700
3. Cost materie primă	14.280
4. Cheltuieli abatorizare	920
5. Total cheltuieli (3 + 4)	15.200
6. Recuperări (organe, subproduse) se scadă	300
7. Cost carcasă (5 - 6)	14.900
8. Cheltuieli pregătire pentru export și încărcat în vagon	200
9. Total cheltuieli (7 + 8)	15.100
10. Curs valutar lei / dolar	12.000
11. Dolari / kg - încasați	0,800
12. Valoarea (preț) obținută (10 x 11)	9.600
13. Primă de export (9 : 12)	5.500

CALCULUL

privind cheltuielile de producție, de pregătire - livrare la export

și nivelul primei la carnea de porc în carcasă

	<u>lei / kg</u>
1. Preț carne porc viu	9.000
2. Randament la tăiere	0,654
3. Cost materie primă	13.760
4. Cheltuieli abatorizare	1.340
5. Total cheltuieli (3 + 4)	15.100
6. Recuperări (organe, subproduse) se scade	1.600
7. Cost carcasă (5 - 6)	13.500
8. Cheltuieli pregătire pentru export și încărcat în vagoane	400
9. Total cheltuieli (7 + 8)	13.900
10. Curs valutar lei / dolar	12.000
11. Dolari / kg - încasați	0,800
12. Valoarea (preț) obținută (10 x 11)	9.600
13. Primă de export (9 - 12)	4.300